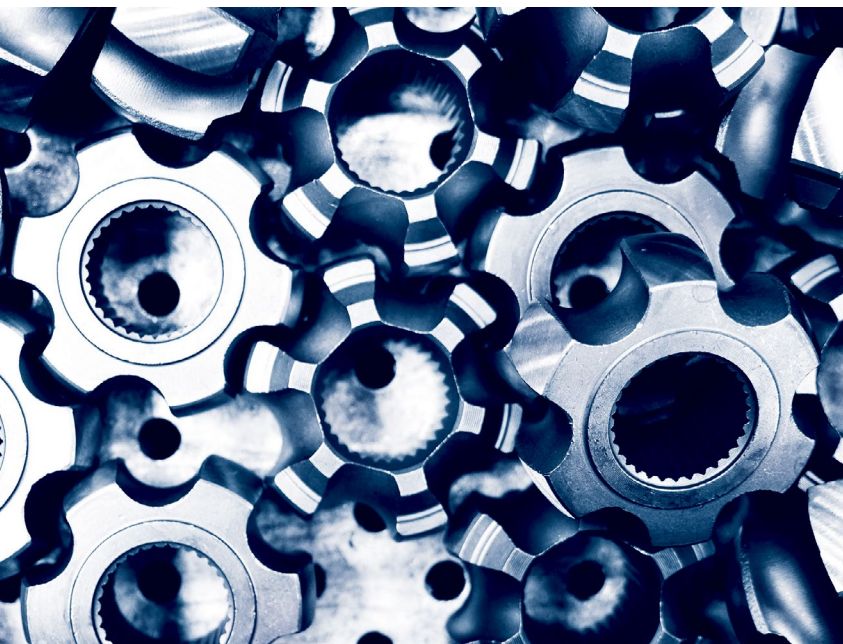




metelligroup
AUTOMOTIVE PASSION

COMPONENTI AUTENTICI DA UN PRODUTTORE AUTENTICO

Forse non lo sapevate, ma c'è qualcosa che contraddistingue i nostri prodotti da tutti gli altri. Ogni singolo componente prodotto da Metelli Group è stato concepito in vista di un unico obiettivo: eguagliare o migliorare il componente OEM che è destinato a sostituire. Ecco come.

Cominciamo analizzando ciascun componente OEM. Applicando un processo di ingegneria inversa, eseguiamo un'analisi metallurgica di nostra concezione, che spesso ci consente poi di offrire un materiale o un composto migliore. Una volta ricreato il design con sistemi CAD in 3D, il nostro team di Ricerca e Sviluppo è in grado di suggerire ulteriori miglioramenti. In linea con i nostri standard di qualità, ci avvaliamo degli stessi software, utensili macchina e linee di assemblaggio robotiche utilizzati dalle maggiori case automobilistiche.

Ovviamente, i nostri componenti sono conformi agli stessi standard di qualità e sicurezza degli originali. E, analogamente ai componenti OEM, dopo aver testato i nostri prodotti con una simulazione al computer, li mettiamo alla prova nella vita reale (nello stabilimento e su strada). A questo punto li prepariamo e li imballiamo nelle nostre apposite confezioni.

Ecco come riusciamo a eguagliare o migliorare ogni componente che vogliamo sostituire. Si potrebbe perfino dire che ciò rende i nostri componenti più autentici degli originali.

Benvenuti nel mondo dei ricambi automotive di Metelli Group.

POMPE ACQUA



POMPE ACQUA



In qualità di leader europei nel settore aftermarket (e di fornitori di primo equipaggiamento), è difficile eguagliare le nostre pompe acqua. Spesso infatti miglioriamo gli standard degli originali e abbiamo perfino sviluppato prodotti con nostro brevetto. Oggi copriamo l'intero parco veicoli europeo, americano e asiatico con circa 1.000 articoli.

Il corpo è quasi sempre composto da una lega di alluminio, oppure in ghisa. I cuscinetti possono essere sfera-sfera oppure rullo-sfera a seconda dell'utilizzo cui sono destinati. Le giranti sono realizzate in lamiera o acciaio inox, ottone, ghisa o con i più moderni tecnopolimeri. Le tenute meccaniche vengono prodotte con materiali avanzati come il carburo di silicio. Le pulegge sono sinterizzate, in lamiera o ghisa, con forme adatte a resistere alle tensioni elevate della cinghia.

KIT DISTRIBUZIONE CON POMPA ACQUA



Il vantaggio del kit distribuzione, composto da cinghia, pompa acqua e tenditore, è la facilità con cui il meccanico riesce ad individuare i componenti relativi alla sostituzione: solamente il codice del kit è necessario.

TRASMISSIONI



GIUNTI OMOCINETICI



I nostri giunti omocinetici lato ruota (già preingrassati) e lato cambio sono forniti completi dell'apposita cuffia, fascette, bulloni, dadi, seeger, anellini di bloccaggio e, se previsto, grasso. La campana, la gabbia e il nucleo in acciaio sono prodotti e trattati per conferire la massima resistenza all'usura. Vengono inoltre rettificati rispettando tolleranze di pochissimi centesimi di millimetro e garantiscono, attraverso l'utilizzo di sfere di massima precisione, una grande regolarità di movimento e durata. La maggior parte degli articoli è dotata di un anello ABS realizzato con materiale sinterizzato o acciaio forgiato.

SEMIASSI



La nostra gamma di semiassi pronti all'uso soddisfa la domanda del settore aftermarket per l'intero parco veicoli europeo (inclusi i nostri clienti OE). I componenti, giunto lato ruota, giunto lato cambio, albero e sistemi di tenuta, sono già tutti assemblati per consentire un'installazione rapida e semplice.

KIT CUFFIA



Il kit cuffia è composto da: cuffia, fascette, bulloni, dadi, seeger, anellini di bloccaggio e tubetto di grasso. Le cuffie vengono realizzate utilizzando due tipologie di materiale: la gomma, che è la più comune e garantisce la massima facilità di installazione e affidabilità nel tempo, e il termoplastico, maggiormente resistente all'usura e alla corrosione da agenti aggressivi.

PARTI MOTORE



GUIDE VALVOLA IN VARI MATERIALI



Realizziamo guide valvola di aspirazione e di scarico utilizzando metalli ferrosi e non-ferrosi. La ghisa (metallo ferroso) è caratterizzata da una maggiore resistenza all'usura, mentre le leghe di rame (metallo non ferroso) presentano una conducibilità termica ottimale. Produciamo inoltre guide valvola in acciaio sinterizzato che, grazie alle proprietà autolubrificanti e alla maggiore resistenza alle temperature elevate, sono ideali per i motori aspirati e turbocompressi ad elevatissime prestazioni.

SEDI VALVOLE



I nostri inserti sede valvola ferrosi sono realizzati in acciaio resistente alle alte temperature e ghisa speciale. Per una maggiore conducibilità termica, produciamo inoltre inserti sede valvola sinterizzati utilizzando metalli e carburi con elevate proprietà termiche e meccaniche.

PIATTELLI REGISTRO VALVOLE E CAPPELLETTI



Prodotti in acciaio cementato, la precisione dei nostri piattelli registro valvole si misura nell'ordine di centesimi di millimetro. Ciò consente di rispettare le ridotte tolleranze richieste: infatti, gli incrementi di dimensioni sono di appena cinque centesimi di millimetro.

PARTI FRENO



DISCHI FRENO



Con all'incirca 1.400 articoli, la nostra gamma copre l'intero parco veicoli europeo, americano e asiatico. I dischi freno sono prodotti in ghisa con percentuali variabili di carbonio a seconda delle prestazioni richieste dal veicolo. Offriamo dischi pieni e auto ventilanti, oltre ad un'ampia gamma di dischi freno verniciati (DSP®) per mantenere un aspetto ottimale. Per la verniciatura utilizziamo vernice ALUTHERM® 80 a base d'acqua che ha un ridotto impatto sull'ambiente rispetto a quelle a base di solventi, oltre ad una maggiore resistenza alla corrosione. Inoltre, i nostri dischi DSP®, sono pronti all'uso, eliminando la necessità di togliere il grasso prima del montaggio. Ciascun disco è certificato ECE R90.

PASTIGLIE FRENO



A seconda delle specifiche, le nostre pastiglie freno sono realizzate con mescole di diversi materiali compositi. Abbiamo lanciato di recente una mescola di nostra concezione denominata HybriX®, una nuova tecnologia che stabilisce un inedito standard di riferimento nel settore. Le pastiglie freno prodotte con mescola HybriX® offrono una combinazione senza precedenti di prestazioni e comfort. Ovviamente sono certificate ECE R90, con l'ulteriore vantaggio di essere prive di rame.

TAMBURI FRENO



Come i nostri dischi, i tamburi freno sono prodotti in ghisa rifinita a macchina. Una lavorazione accurata di tutti gli elementi assicura un accoppiamento perfetto tra il tamburo e le ganasce, oltre ad eccellenti prestazioni in frenata.



GANASCE FRENO

La nostra gamma costantemente aggiornata di ganasce freno comprende oltre 700 articoli e, come tutti i nostri componenti fondamentali per la sicurezza, ciascuna è certificata ECE R90. Ogni ganasca freno viene realizzata con una meticolosa attenzione ai dettagli, utilizzando materie prime di alta qualità.



KIT FRENO PREMONTATI

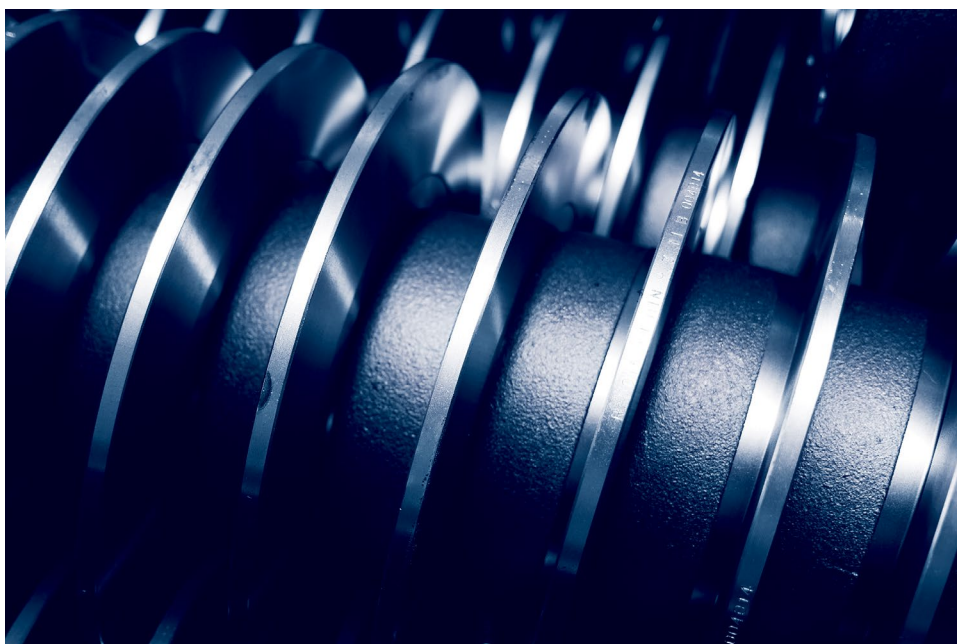
Con oltre 430 kit, offriamo la gamma più completa disponibile sul mercato. Con tutti i componenti premontati, il nostro kit freno consente di sostituire ogni componente usurato, garantendo un montaggio più facile, veloce e sicuro. Inoltre, per agevolare la scelta, proponiamo Kit Ganasce Freno Premontate (con dispositivo di recupero gioco freno e cilindretto) e Rapid Kit ridotti (senza cilindretti).



COMPONENTI FRENO E FRIZIONI IDRAULICHE

Oltre a una gamma completa per il settore aftermarket, forniamo componenti idraulici anche per produttori di primo impianto, tra cui cilindretti freno, pompe freno, correttori di frenata, cilindri e pompe frizione e altro ancora. Tutti i componenti sono prodotti con materiali di qualità diversa come ghisa, alluminio e plastica.

Per informazioni dettagliate sugli oltre 13.000 componenti prodotti da Metelli Group, vi invitiamo a visitare il nostro sito web.



www.metelligroup.it

Metelli S.p.A. | Via Bonotto, 3/5 - 25033 Cologne (BS) - Italy - **T.** +39 030 705711 - **M.** metellispa@metellispa.it